

# SISTEMA D'ANTENNA ATTIVO ATAS-120

## ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE E D'USO

Grazie per aver preferito il nuovo sistema d'antenna attivo ATAS-120. Siamo certi che vi renderà piacevole l'operazione via mobile per molti anni.

L'ATAS-120 è un sistema d'antenna mobile dedicato ai ricetrasmittitori Yaesu che dispongono della funzionalità ATAS, ad esempio FT-897, FT-847 e FT100/-100D. Il sistema ATAS-120 fa risonare l'elemento radiante, alla ricerca del minimo SWR, con un dispositivo motorizzato evitando il costoso e scomodo sistema dei risonatori monobanda sostituibili. L'ATAS-120 è stato progettato per essere montato su un supporto d'antenna standard compatibile con il connettore tipo "M" (non in dotazione). Il vostro rivenditore vi assisterà nella scelta segnalandovi un sistema d'ancoraggio idoneo al vostro veicolo.

### Installazione

① Fissate l'elemento radiante alla sommità del corpo bobina, come illustrato, tramite la chiave esagonale in dotazione.

② Fissate solidamente la base, consultando le istruzioni del fabbricante del supporto, ove sia anche ottimo il collegamento di massa al corpo del veicolo.

*Nota: l'installazione del ATAS-120 ad un tettuccio ripiegabile o al cofano bagagliaio potrebbe impedire il raggiungimento di un buon rapporto d'onde stazionarie. È importante stabilire una idonea compensazione all'elemento radiante con un buon riferimento al corpo del veicolo.*

③ Collegare con una tratta di cavo coassiale la base dell'antenna alla presa sul ricetrasmittitore HF.

④ Consultate il paragrafo del manuale d'istruzioni relativo all'utilizzo con il sistema d'antenna attivo ATAS.

Per operare sulle bande dei 144 e 430 MHz, oltre alle HF/50 MHz potreste esaminare la possibilità di dotarvi di un "diplexer" (per l'FT-897 e FT100/-100D) o "triplexer" (per l'FT-847) collegandolo opportunamente alla presa d'antenna del ricetrasmittitore; il "diplexer" o il "triplexer" automaticamente farà transitare il segnale RF della banda in uso isolando le altre prese d'antenna. Se non disponete di questo dispositivo, quando operate in VHF o UHF, il cavo coassiale va manualmente connesso alla presa d'antenna del ricetrasmittitore relativa alla banda in uso.

### Uso

Consultate il paragrafo del manuale d'istruzioni relativo all'utilizzo con il sistema d'antenna attivo ATAS.



rimovibile o sul cofano bagagliaio utilizzate un modello che assicuri uno stabile e forte collegamento meccanico al corpo del veicolo (oltre che per dare una buona massa per reggere la forza resistente aerodinamica prodotta dall'antenna mentre viaggiate). Modelli idonei sono i Diamond TE5M e K400.

- Mentre operate in mobile, a garantire la massima sicurezza all'operatore, usate la potenza minima necessaria a stabilire il collegamento, limitate l'uso del trasmettitore quando la distanza tra l'elemento radiante e i pedoni è inferiore al metro.
- Non permettete a nessuno di toccare l'elemento radiante durante la trasmissione, si rischia un'ustione alla pelle prodotta dalla elevata tensione a radiofrequenza.
- Non montate l'ATAS-120 in una posizione ove si rischia che l'elemento radiante possa entrare in contatto con cavi elettrici (causando choc mortali) o superfici metalliche a massa (che oltre a farvi perdere la comunicazione possono innescare archi).
- Non manipolate il corpo bobina dell'ATAS-120 ed evitare stress meccanici ai componenti entrocontenuti.
- Non avviate la procedura d'accordo mentre siete impegnati alla guida.
- Quando lavate il veicolo rimuovete l'ATAS-120 a prevenire infiltrazioni d'acqua su questo.
- Siccome l'attrito aerodinamico della antenna produce una forza considerevole, le basi magnetiche non sono idonee a supportare stabilmente l'ATAS-120 e quindi sono espressamente sconsigliate.
- L'ATAS-120 è stato progettato per essere usato con i ricetrasmittitori della Yaesu dotati della funzione ATAS, non è quindi in grado di ricercare l'accordo con altri modelli di ricetrasmittitori.
- Per l'utilizzo in postazione fissa se non avete un buon contrappeso d'antenna, come ad esempio ringhiera del balcone, le prestazioni VHF - UHF possono migliorare usando il kit base antenna opzionale ATBK-100.
- All'interno dell'antenna non ci sono parti che richiedono manutenzione. Ruotando sconsideratamente la parte superiore della bobina d'antenna si può romperla o danneggiarla.

### Specifiche

Gamma frequenza:	bande amatoriali 7/14/21/2/50/144/430 MHz
Altezza (appr.):	1,4 - 1,6 m
Peso (appr.):	900 g
Impedenza ingr.:	50 Ω
Potenza massima:	120 W (A3J)
SWR in accordo:	migliore di 2.0:1 (con idoneo con topolo)

Liberi di variare le specifiche senza alcun obbligo di segnalazione.



VERTEX STANDARD CO., LTD.  
4-8-8 Nakameguro, Meguro-Ku, Tokyo 153-8644, Japan

VERTEX STANDARD  
US Headquarters  
10900 Walker Street, Cypress, CA 90630, U.S.A.  
International Division  
8350 N.W. 52nd Terrace, Suite 201, Miami, FL 33166, U.S.A.

YAESU EUROPE B.V.  
P.O. Box 75525, 1118 ZN Schiphol, The Netherlands

YAESU UK LTD.  
Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close  
Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U.K.

VERTEX STANDARD HK LTD.  
Unit 5, 20/F., Seaview Centre, 139-141 Hoi Bun Road,  
Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

### ⚠ Precauzioni

- Se volete montare la base su un tettuccio rigido



I nostri prodotti sono certificati in conformità alla direttiva CEE/89/336 su EMC